



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Accessoire
**FIXATION DES POIGNEES
CHAUFFANTES**
Référence 08T70-MKH-D00

Application

ADV750/L

Publication n°

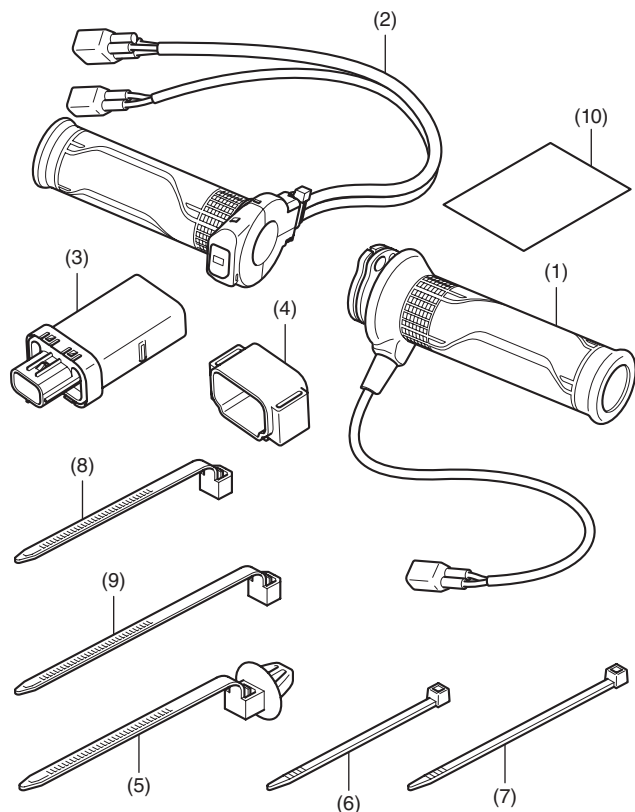
MII

Date de publication

Février 2017

Concessionnaire Honda : remettre un exemplaire de ces instructions au client.

LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Régulateur de poignée chauffante	1
(4)	Suspension	1
(5)	Attache	6
(6)	Serre-fils (étroit/court)	6
(7)	Serre-fils (étroit/long)	6
(8)	Serre-fils (large/court) [inutilisé]	6
(9)	Serre-fils (large/long)	3
(10)	Infos URL	1

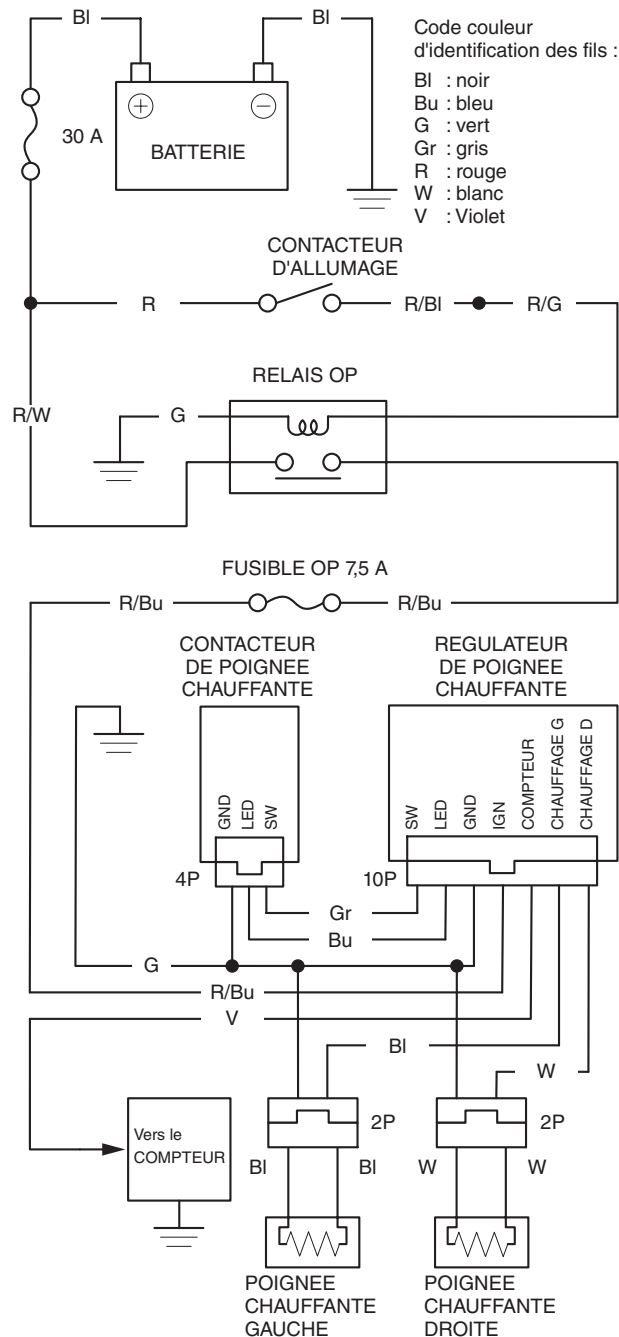
OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Pince
Marqueur
Graisse
Alcool isopropylique
Règle graduée
Honda Bond A
Frein filet
Chiffon d'atelier

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

SCHEMA DU SYSTEME



INSTALLATION

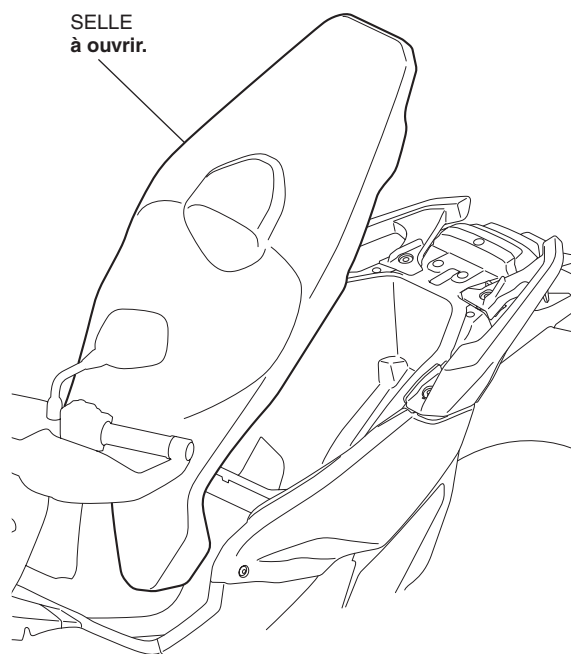
⚠ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant d'installer l'accessoire.

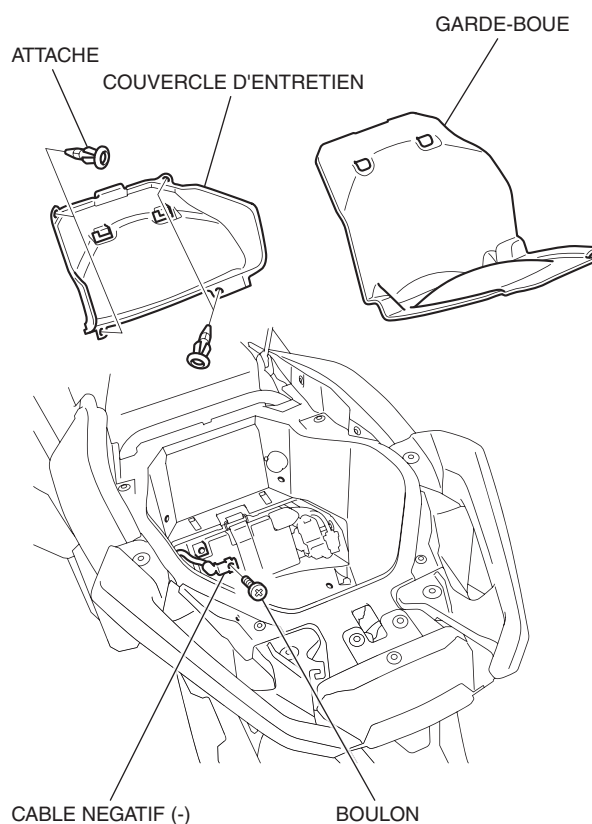
REMARQUE :

- Déconnectez les câbles d'accélérateur de la poignée droite en suivant les instructions indiquées dans le manuel d'entretien de la moto.
 - Pour garantir l'adhérence de la poignée chauffante gauche au guidon, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) et attendez qu'il ait bien pris avant toute utilisation.
 - Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
 - Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
 - Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
 - Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
 - Lorsque la batterie est déconnectée, la mémoire du totaliseur partiel est effacée et l'horloge est arrêtée. Lorsque la batterie est reconnectée, référez-vous au manuel du propriétaire de la moto et réglez l'horloge.
 - Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Empêchez que l'extrémité coupée des serre-fils ne gêne un autre faisceau ou un flexible de frein.
 - Après le montage du chauffage de poignée, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.
 - Conservez toutes les pièces déposées, sauf indications contraires.
- **L'illustration représente le modèle ADV750, un autre modèle est similaire.**

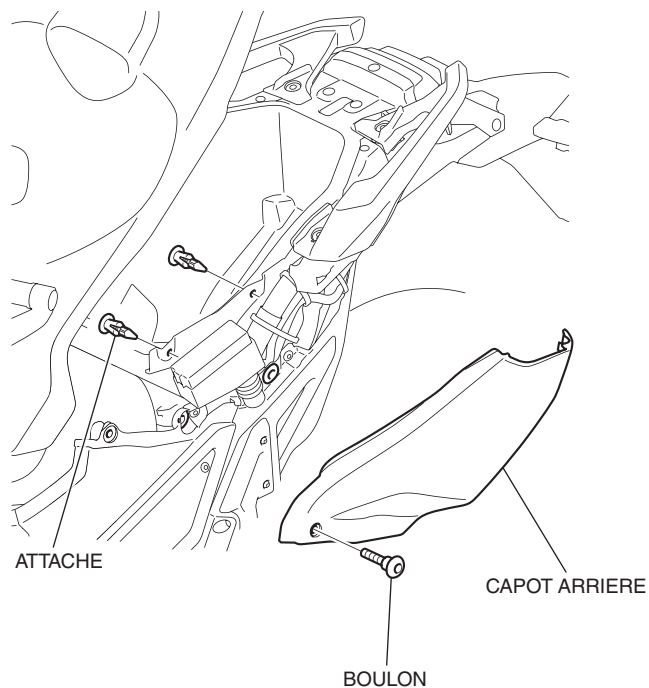
1. Ouvrez la selle.



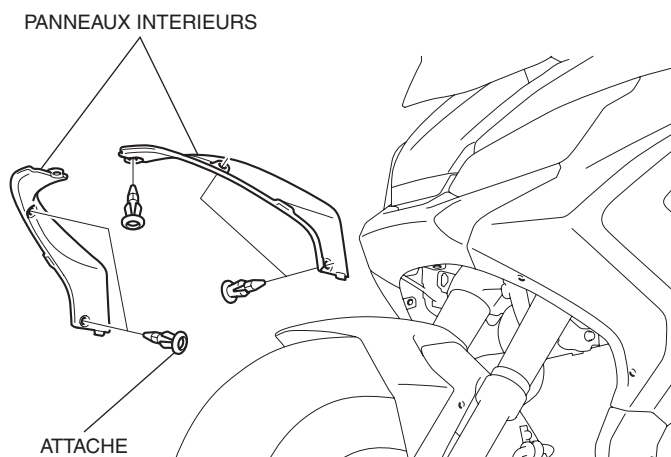
2. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto, déposez les pièces de la moto et débranchez la borne négative (-) de la batterie de la manière indiquée.



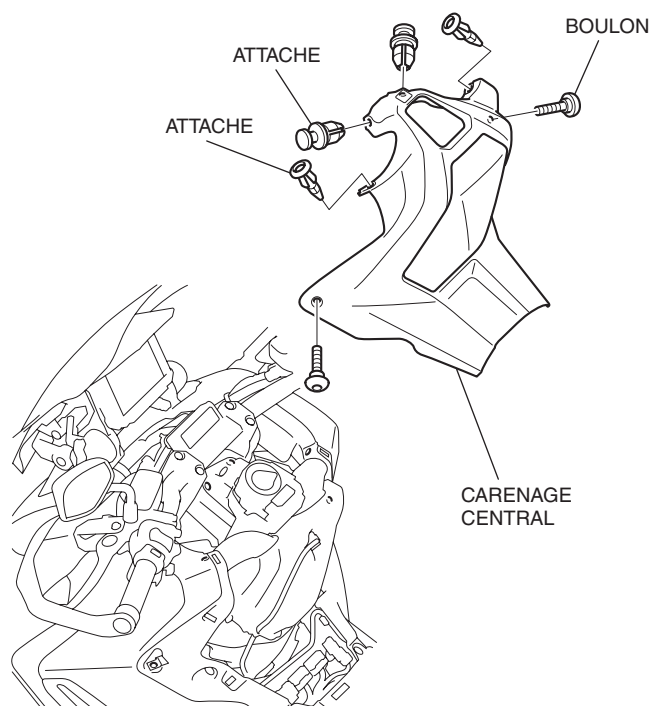
3. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
 - **Répétez la procédure sur le côté droit.**



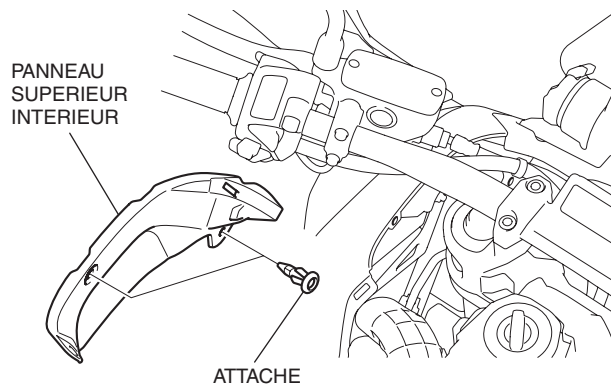
4. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



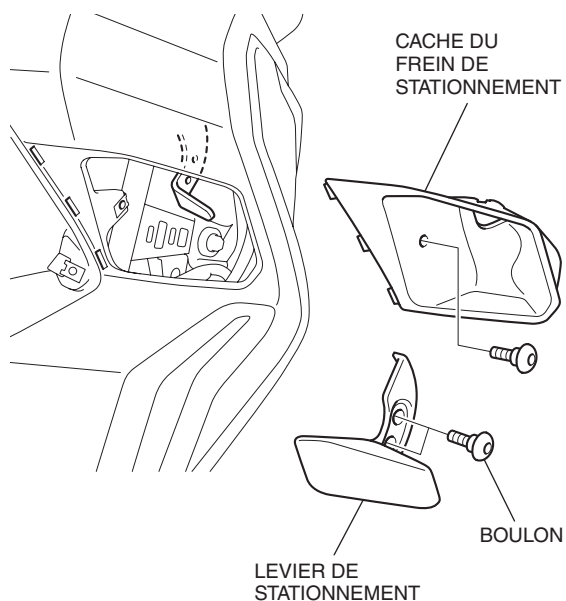
5. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



6. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
 - **Répétez la procédure sur le côté droit.**

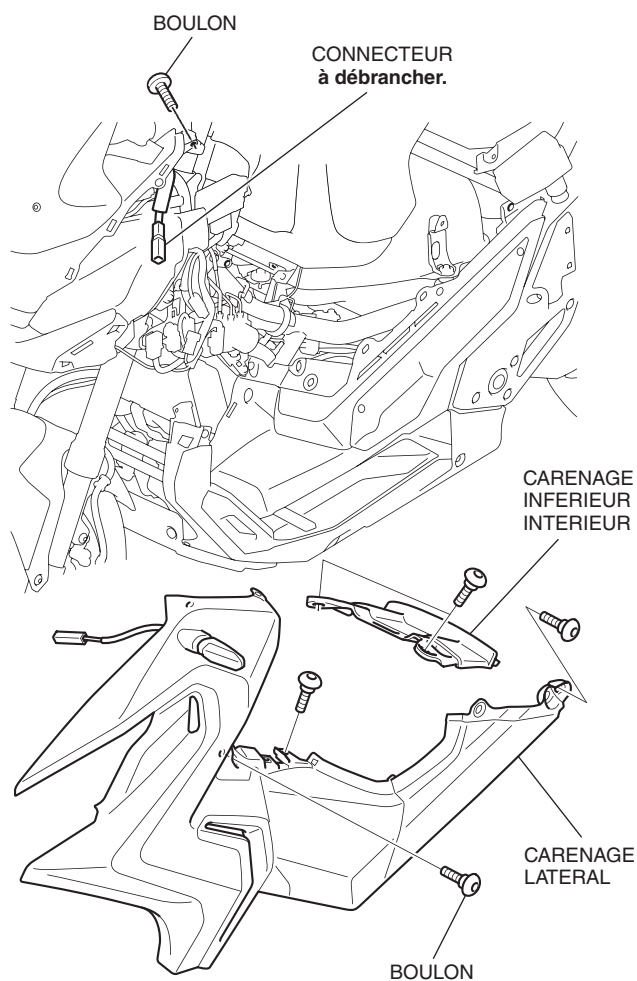


7. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

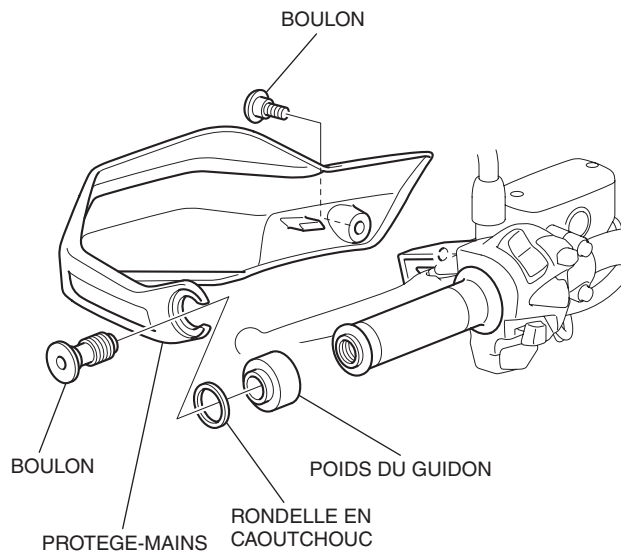


8. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

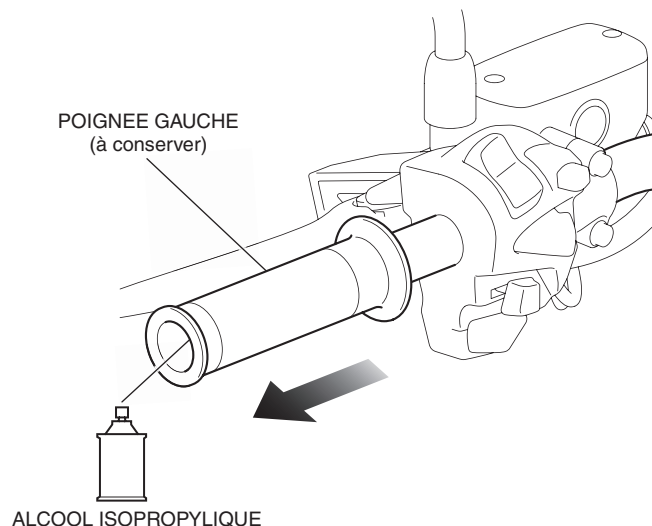
- Répétez la procédure sur le côté droit.



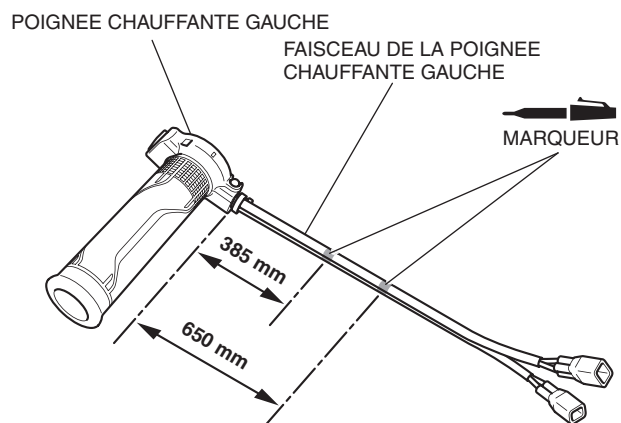
9. Déposez la masselotte de guidon comme illustré.



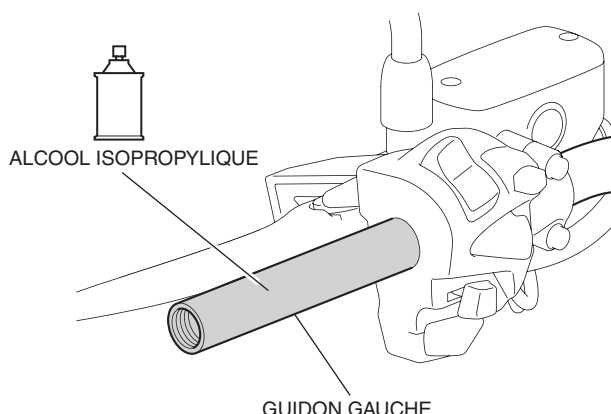
10. Déposez la poignée gauche comme illustré.



11. Faites un repère sur le faisceau de poignée chauffante gauche aux endroits indiqués.

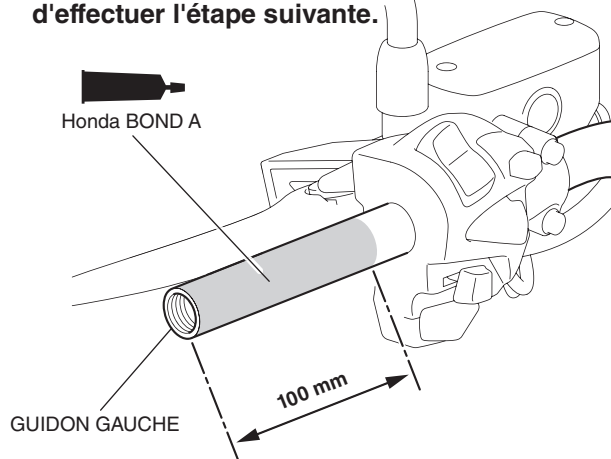


12. A l'aide d'alcool isopropylique, éliminez toute trace d'adhésif sur le guidon gauche.

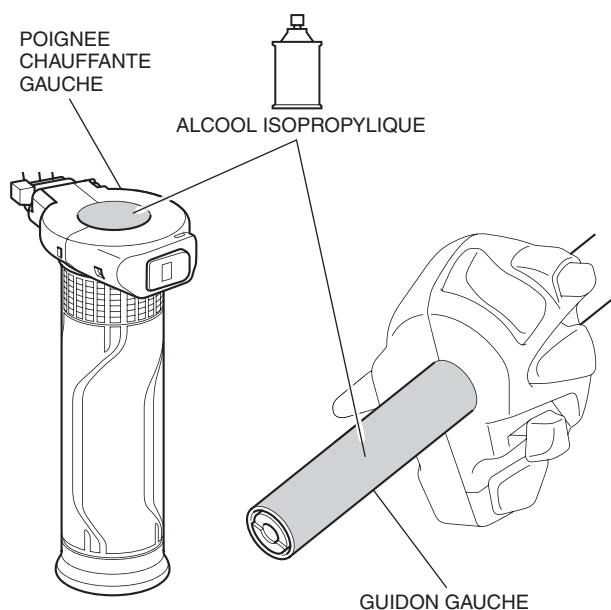


13. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche, comme indiqué.

- Appliquez-en également de manière homogène sur toute la circonférence du guidon gauche.
- Après application, attendez 5 minutes avant d'effectuer l'étape suivante.



14. Pulvérisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur de la poignée chauffante gauche et l'extérieur du guidon gauche.

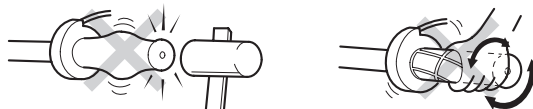


15. Faites glisser la poignée chauffante gauche sur le guidon gauche comme illustré.

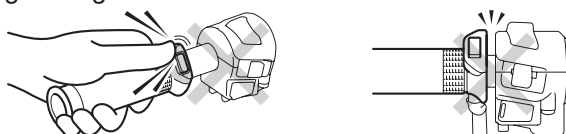
- Faites-vous aider par un assistant pour stabiliser la moto pendant l'installation des poignées.
- Essuyez immédiatement tout excédent d'adhésif.

REMARQUE

- Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer la poignée chauffante sur le guidon afin de ne pas l'endommager.



- Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez aussi à ne pas laisser d'espace avec le contacteur de guidon gauche.



- Si la poignée reste bloquée à mi-distance au cours de son installation, appliquez de l'alcool isopropylique sur la zone située entre la poignée chauffante et le guidon. N'essayez pas de retirer la poignée chauffante de force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil de la poignée chauffante.
- Ne touchez pas la poignée gauche et n'allumez pas le chauffage pendant minimum une heure après la pose de la poignée.

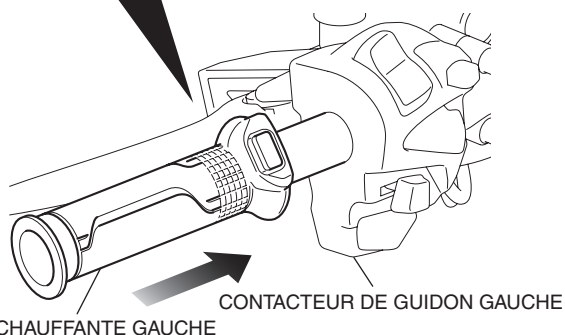
Insérez le chauffe-poignée jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-le avec la position indiquée.

Enfoncez-la à fond contre le contacteur de guidon gauche.

CONTACTEUR DE LUMINOSITE

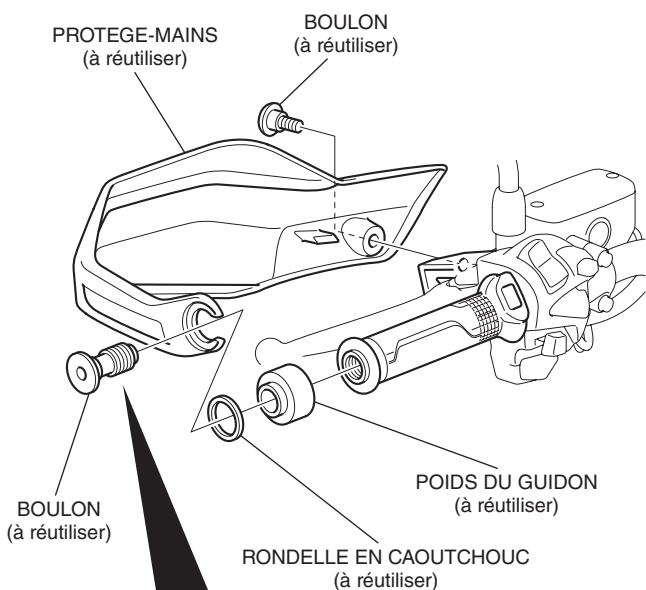
Procédez à l'alignement.

POIGNEE CHAUFFANTE GAUCHE

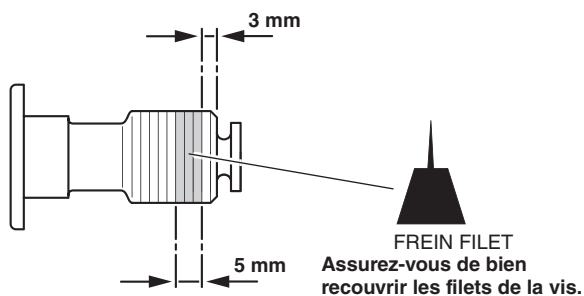


16. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

- **Avant d'appliquer le frein filet, nettoyez soigneusement la vis.**

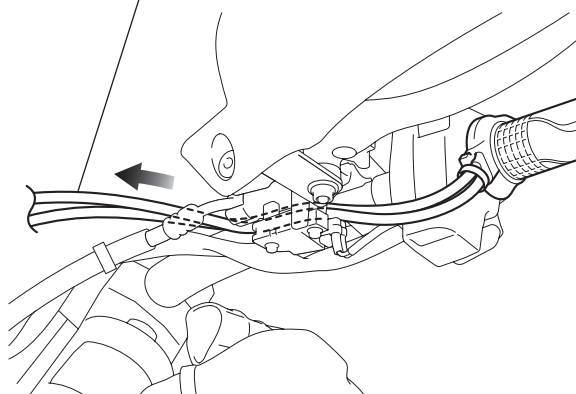


Appliquez un agent de blocage sur les filetages dans la zone spécifiée, de la manière indiquée.

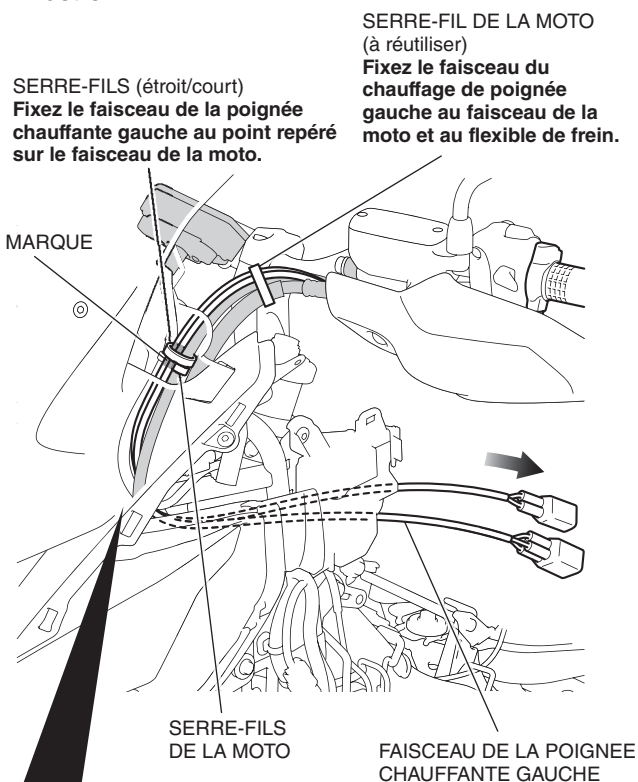


17. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche à l'aide des serre-fils, comme illustré.

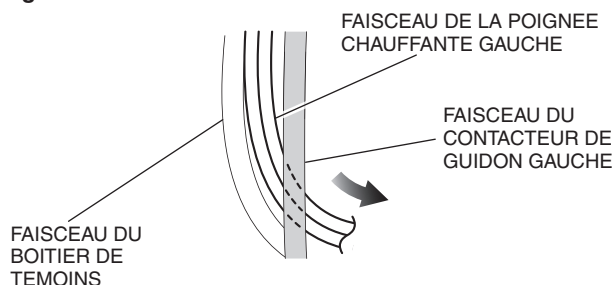
FAISCEAU DE LA POIGNEE CHAUFFANTE GAUCHE



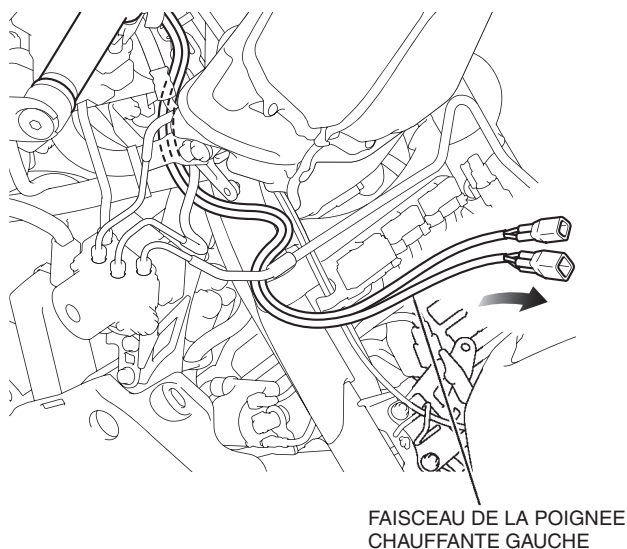
18. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche à l'aide des serre-fils, comme illustré.



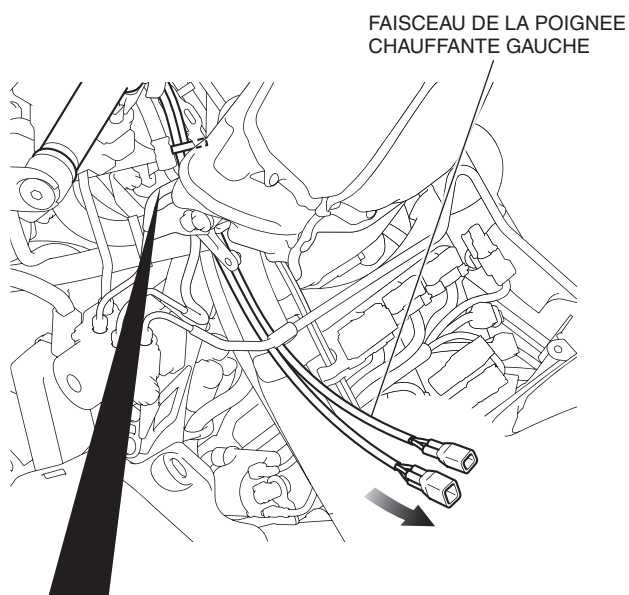
Acheminez le faisceau du chauffage de poignée gauche entre le faisceau du contacteur du guidon gauche et le faisceau du boîtier de témoins.



19. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante gauche de la manière indiquée.



20. Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche avec le serre-fils, de la manière indiquée.



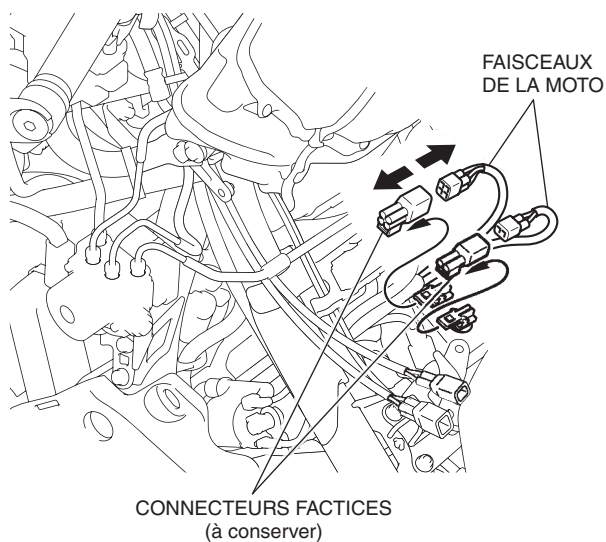
Positionnez le point de marquage du faisceau du chauffage de poignée gauche de la manière indiquée.

SERRE-FILS DE LA MOTO

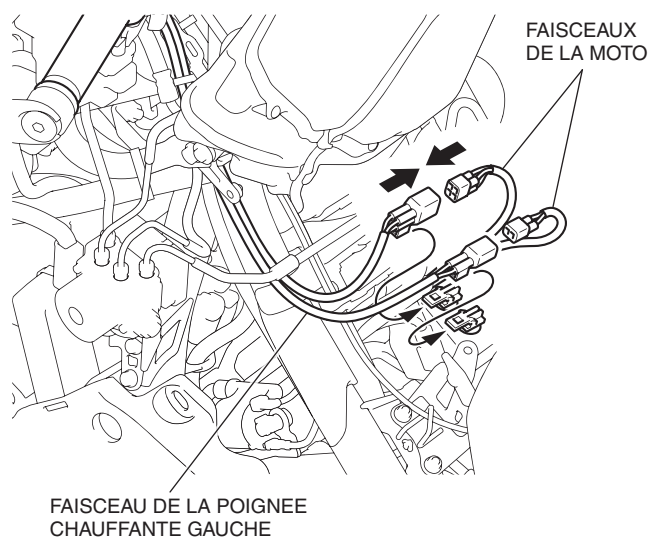
MARQUE

SERRE-FILS (étroit/court)
Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche au point repéré sur le faisceau de la moto.

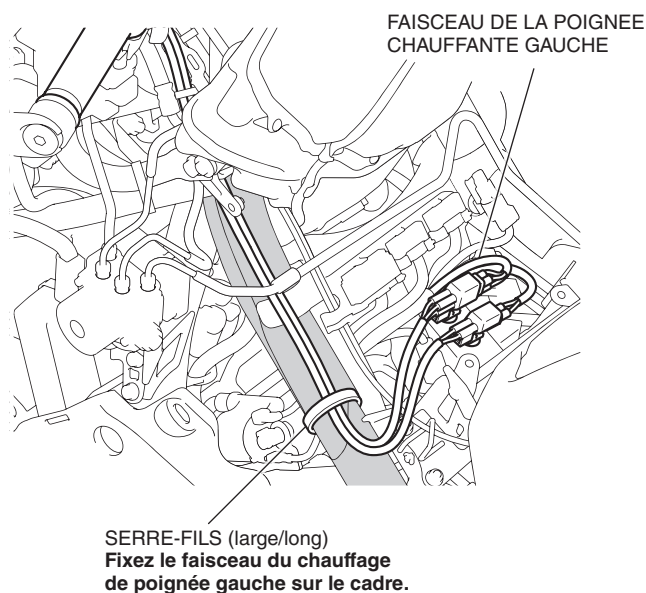
21. Retirez les connecteurs factices de la manière indiquée.



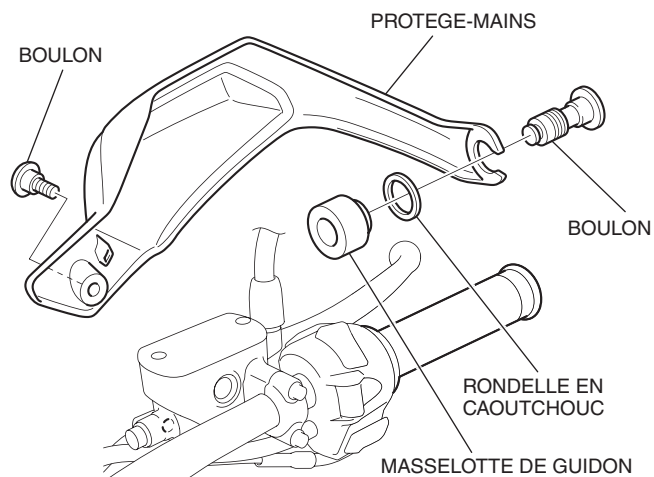
22. Branchez le faisceau de la poignée chauffante gauche de la manière indiquée.



23. Fixez le faisceau du chauffage de poignée gauche avec le serre-fils, de la manière indiquée.

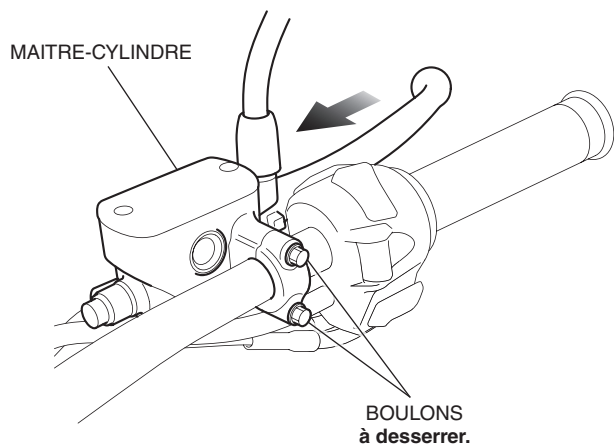


24. Déposez la masselotte de guidon comme illustré.

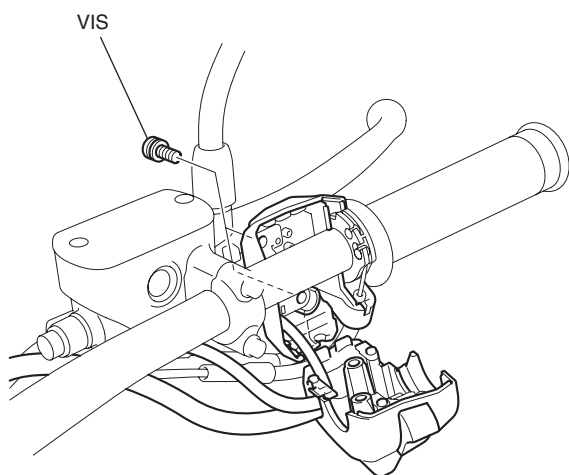


25. Desserrez les boulons et faites glisser le maître-cylindre de la manière indiquée.

- Prenez garde à ne pas rayer le guidon.



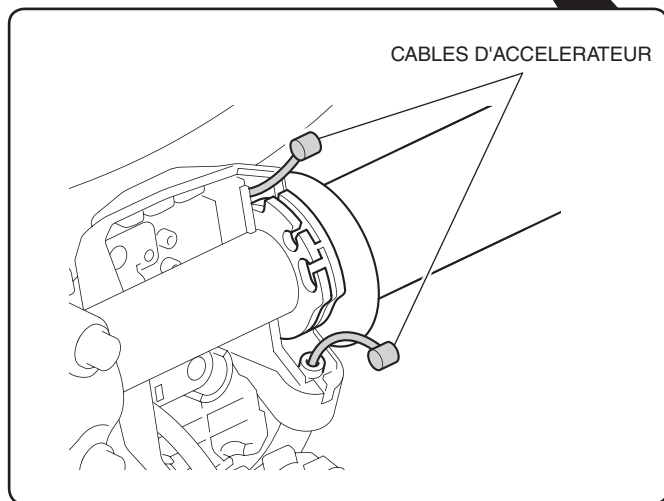
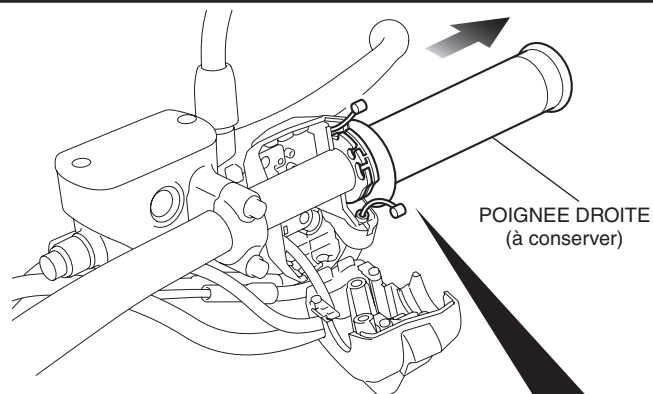
26. Déposez les vis comme illustré.



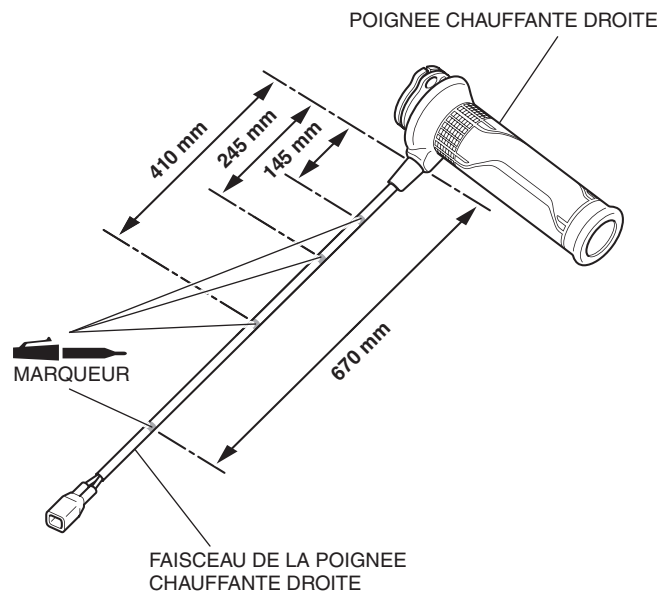
27. Déposez la poignée droite comme illustré.

REMARQUE

Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto. Ne tentez pas de débrancher le câble de force à l'aide d'une pince, etc. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto.

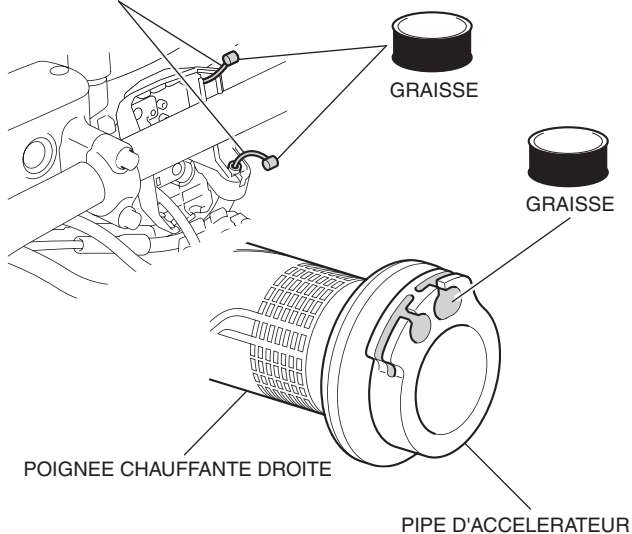


28. Faites un repère sur le faisceau de chauffe-poignée droit aux endroits indiqués.



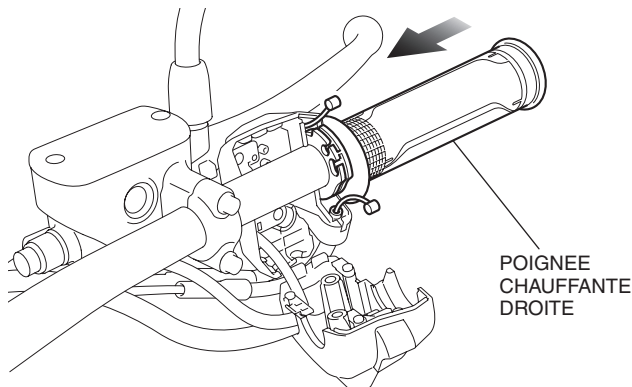
29. Appliquez de la graisse sur les parties  des câbles de l'accélérateur et sur la pipe d'accélérateur, de la manière indiquée.

CABLES D'ACCELERATEUR



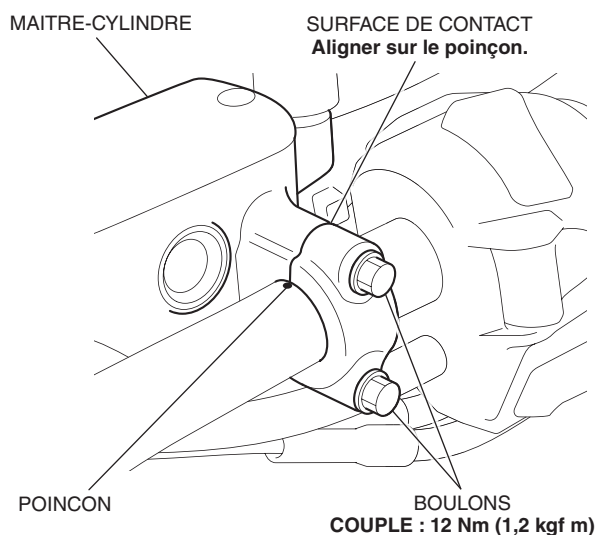
30. Montez la poignée chauffante droite et le contacteur de guidon dans l'ordre inverse de la dépose de la poignée de la moto.

- **Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.**



31. Remplacez le maître-cylindre et serrez les boulons de la manière indiquée.

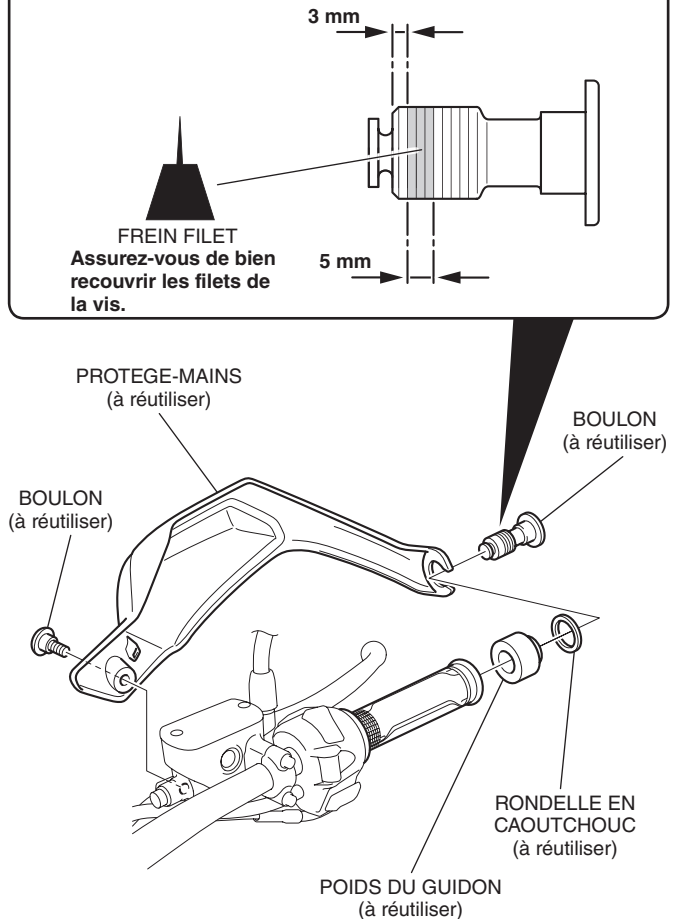
- **Prenez garde à ne pas rayer le guidon.**



32. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

- **Avant d'appliquer le frein filet, nettoyez soigneusement la vis.**

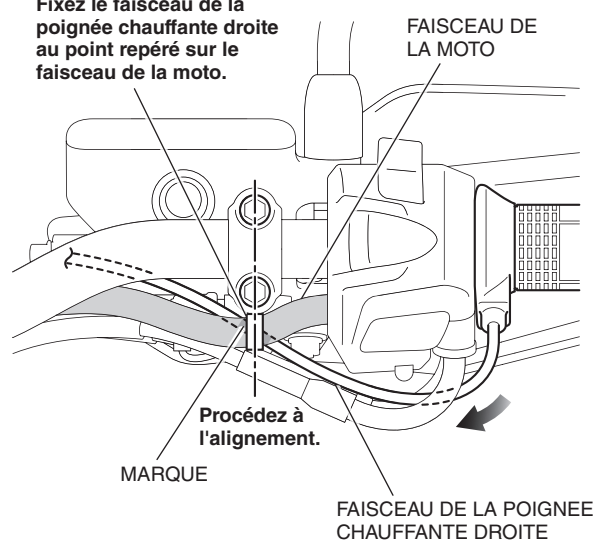
Appliquez un agent de blocage sur les filetages dans la zone spécifiée, de la manière indiquée.



33. Fixez les faisceaux de poignée chauffante droite avec le serre-fils, de la manière indiquée.

- **Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.**

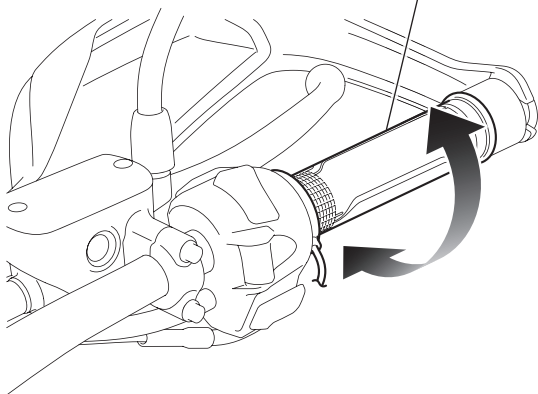
SERRE-FILS (étroit/long)
Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite au point repéré sur le faisceau de la moto.



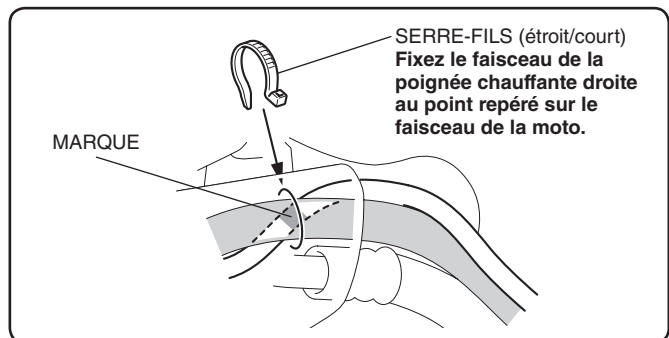
34. Ouvrez et fermez la poignée d'accélérateur de la manière indiquée.

- **Vérifiez que l'accélérateur s'ouvre et se referme automatiquement en douceur.**

POIGNEE CHAUFFANTE DROITE

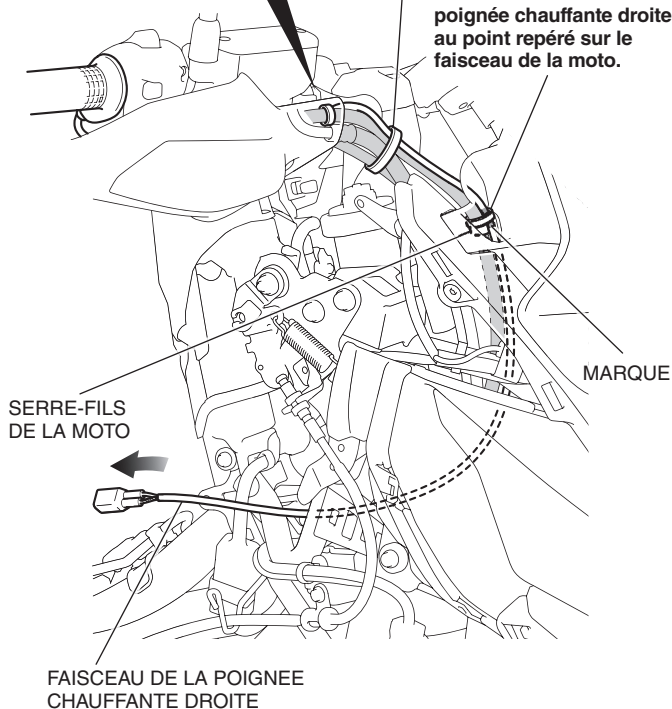


35. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante droite avec le serre-fils de la manière indiquée.



SERRE-FIL DE LA MOTO (à réutiliser)
Fixez le faisceau du chauffage de poignée droit au faisceau de la moto et au flexible de frein.

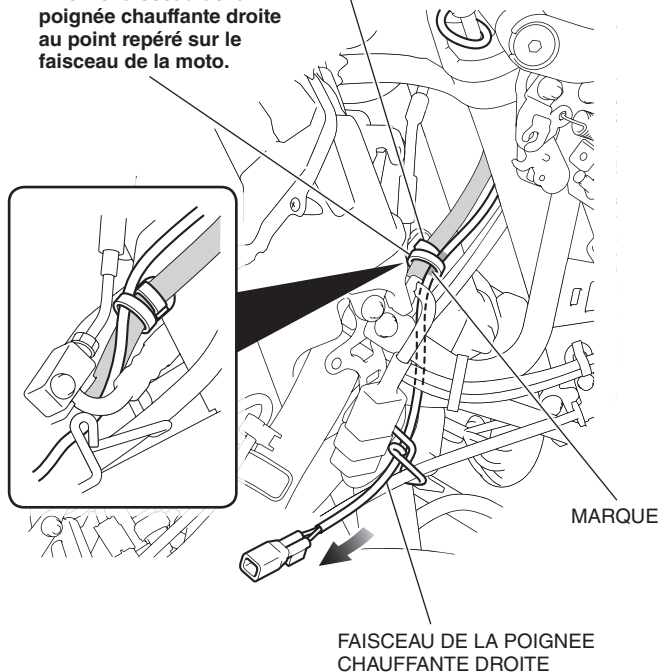
SERRE-FILS (étroit/court)
Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite au point repéré sur le faisceau de la moto.



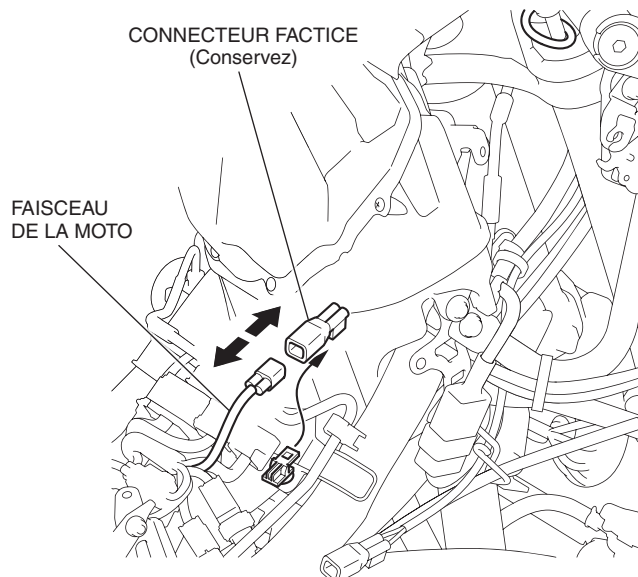
36. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante droite avec le serre-fils de la manière indiquée.

SERRE-FILS (étroit/court)
Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite au point repéré sur le faisceau de la moto.

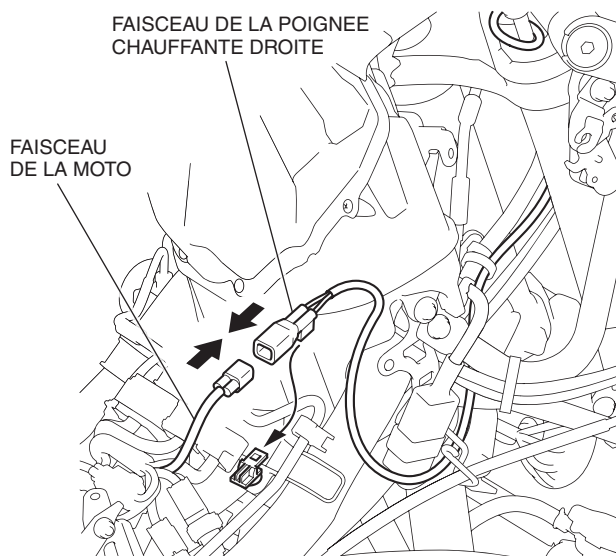
SERRE-FILS DE LA MOTO



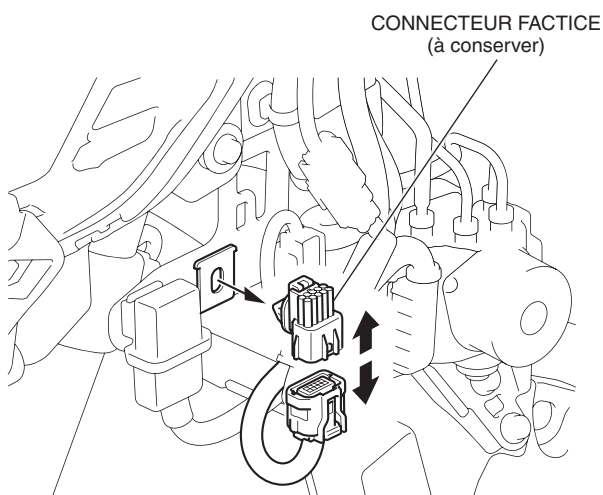
37. Retirez le connecteur factice comme illustré.



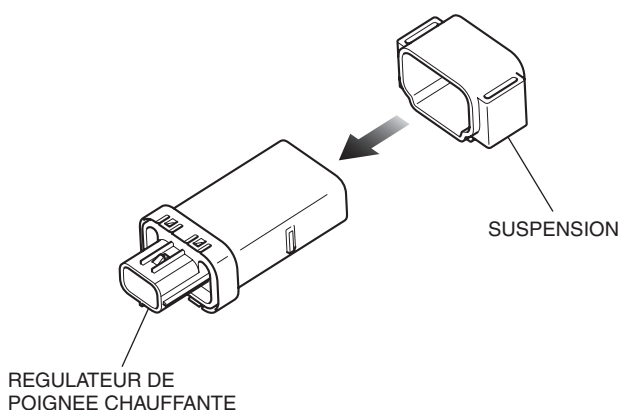
38. Acheminez et branchez le faisceau de la poignée chauffante droite de la manière indiquée.



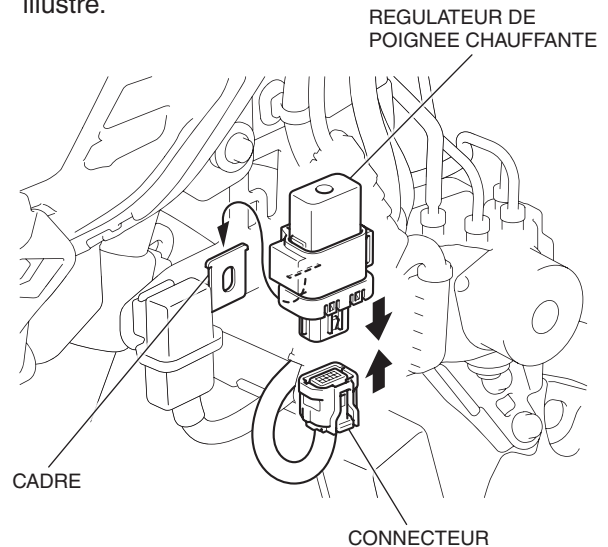
39. Retirez le connecteur factice comme illustré.



40. Montez la suspension de la manière indiquée.



41. Branchez et fixez le régulateur de chauffage comme illustré.



42. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.

- Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.

43. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- Vérifiez que le faisceau n'est pas pris ni pincé.

44. Déplacez le guidon vers la droite et la gauche et vérifiez que cet accessoire ne gêne pas les pièces de la moto.

45. Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée chauffante, de l'accélérateur, du phare et des autres feux.

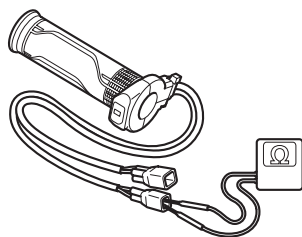
- Effectuez ces vérifications au moins une heure après avoir installé la poignée chauffante gauche. Ne réglez pas le niveau de chauffage à plus de 3, car l'adhésif pourrait fondre.
- Veillez à désactiver le chauffage une fois la vérification terminée.

Veillez transmettre l'information suivante à votre client lors de la livraison.

- Après l'installation, attendez une semaine avant de régler le niveau de chauffage à plus de 1 pour permettre à l'adhésif de sécher complètement.

DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Arrêtez le moteur, placez le contacteur d'allumage sur OFF, puis vérifiez les pièces et circuits autres que ceux des poignées chauffantes.

Symptôme	Contrôle
Le compteur indique « E » sur l'affichage de niveau et allume le témoin du chauffage. L'affichage de niveau et le témoin du chauffage clignotent alternativement. 	Vérifiez l'absence de connexions desserrées ou de mauvais contact des connecteurs. Reportez-vous au SCHEMA DU SYSTEME de ce manuel et vérifiez qu'aucun fusible n'est grillé.
• Motif d'affichage d'état E1 : 	Vérifiez l'état E1 (tension de la batterie faible) : 1. Vérifiez la tension de la batterie.
• Motif d'affichage d'état E2 : 	Vérifiez l'état E2 (ouvert ou court-circuit) : 1. Inspection de la poignée chauffante Contrôlez la résistance entre les bornes. ➡ Valeurs standard : <Côté droit> 8,2 ohms +/- 10 % / <Côté gauche> 8,2 ohms +/- 10 %  2. Reportez-vous au SCHEMA DU SYSTEME de ce manuel et vérifiez la présence d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit au niveau des fils du chauffage de poignée. 3. En l'absence d'anomalie détectée après les contrôles 1 et 2 ci-dessus, si le chauffage de poignée continue à ne pas fonctionner, remplacez le chauffage de poignée (régulateur de chauffage de poignée) par un nouveau.
• Motif d'affichage d'état E3 : 	Vérifiez l'état E3 (contacteur de poignée chauffante défectueux) : 1. Remplacez le chauffage de poignée (contacteur de chauffage de poignée) par un nouveau. Il est difficile de vérifier le contacteur par le biais de méthodes de contrôle conventionnelles (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.