

ESTR-0122

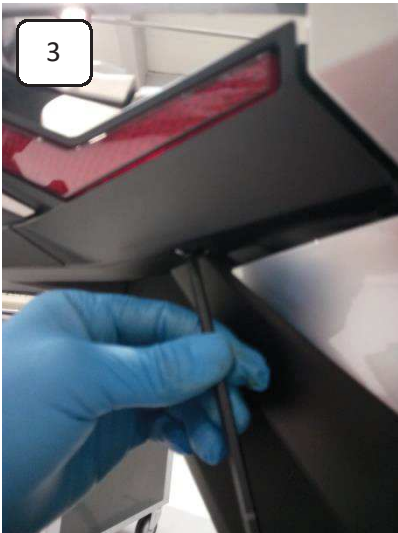
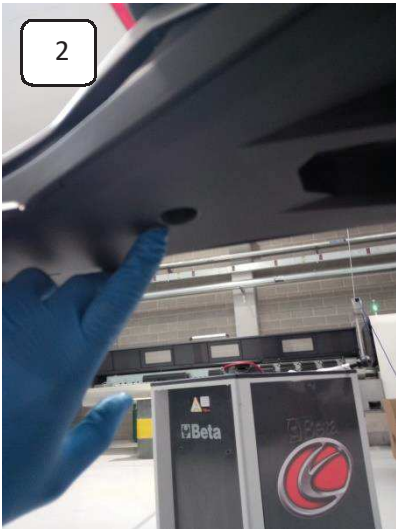
## HONDA X-ADV



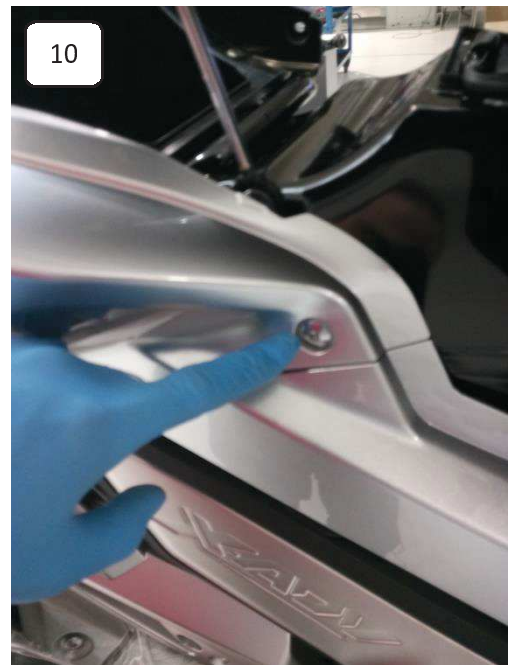
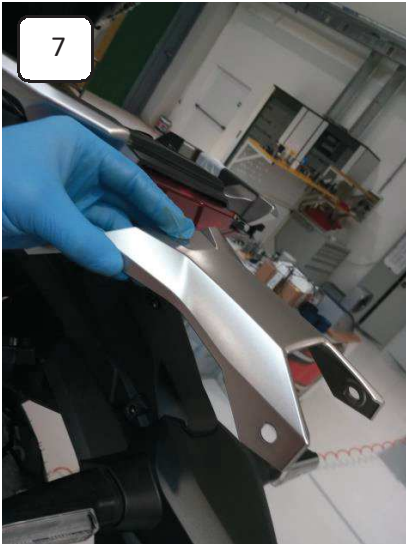
**Attenzione:** Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

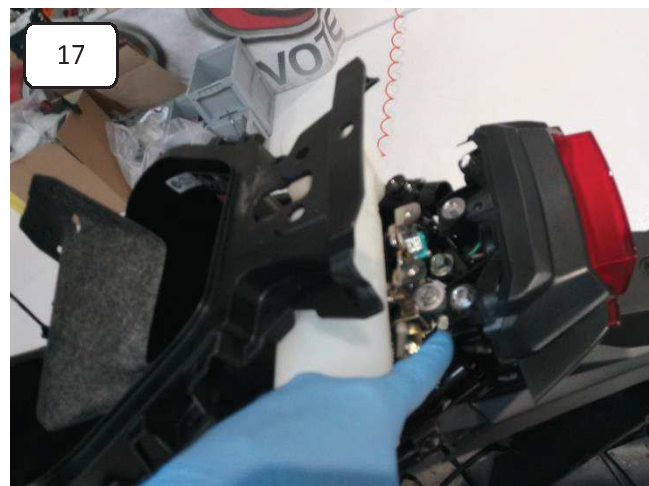
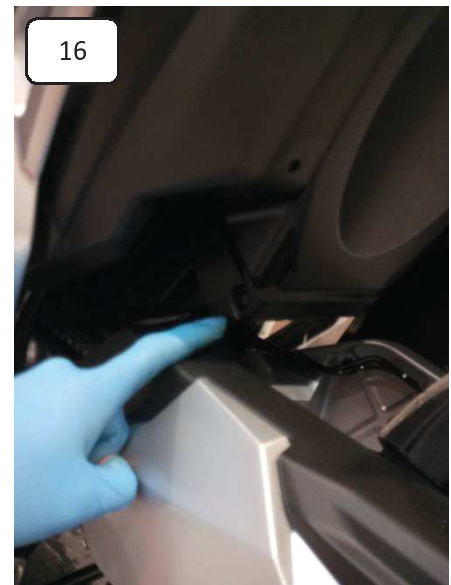
**Warning:** Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We suggest the installation of the kit to qualified personnel

SMONTAGGIO:









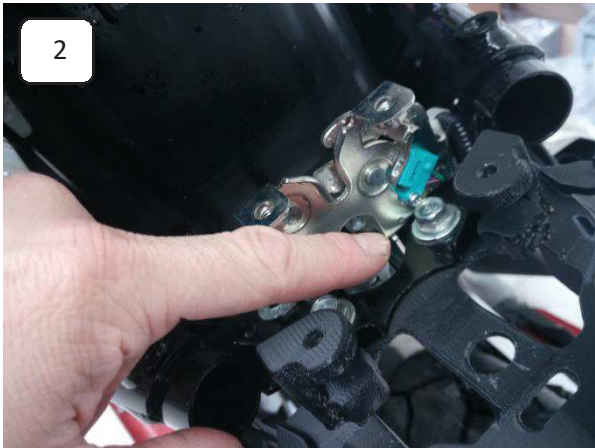
## ITALIANO

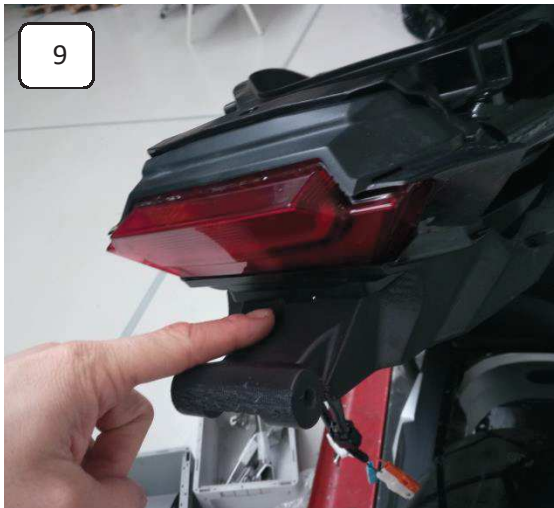
### **FASI DI SMONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):**

- 1) Svitare le 2 viti del sotto-coda in plastica.
- 2) Svitare la 3 viti del sotto-coda in plastica.
- 3) Svitare le 2 viti dei catadiottri in plastica.
- 4) Togliere il sottocoda in plastica.
- 5) Svitare le 2 viti in immagine.
- 6) Svitare la vite nascosta in immagine.
- 7) Togliere la plastica estetica del portatarga di serie.
- 8) Svitare la prima vite dei maniglioni.
- 9) Svitare la seconda vite dei maniglioni e toglierli dalla moto.
- 10) Svitare la vite carena raffigurata.
- 11) Togliere le clips indicate.
- 12) Smontare la carena-fianchetto.
- 13) Smontare la plastica del catadiottro.
- 14) Allentare le 2 viti raffigurate.
- 15) Svitare la vite raffigurata e la simmetrica sul lato opposto.
- 16) Svitare la vite raffigurata.
- 17) Alzare e bloccare la plastica del cestello, svitare le viti della serratura sella.
- 18) Finalmente si può togliere il pesante portatarga di serie.



MONTAGGIO:













## **OPTIONAL**

Compatibile kit frecce SFO-01-C e tutti i kit supporti aftermarket.

## **ITALIANO**

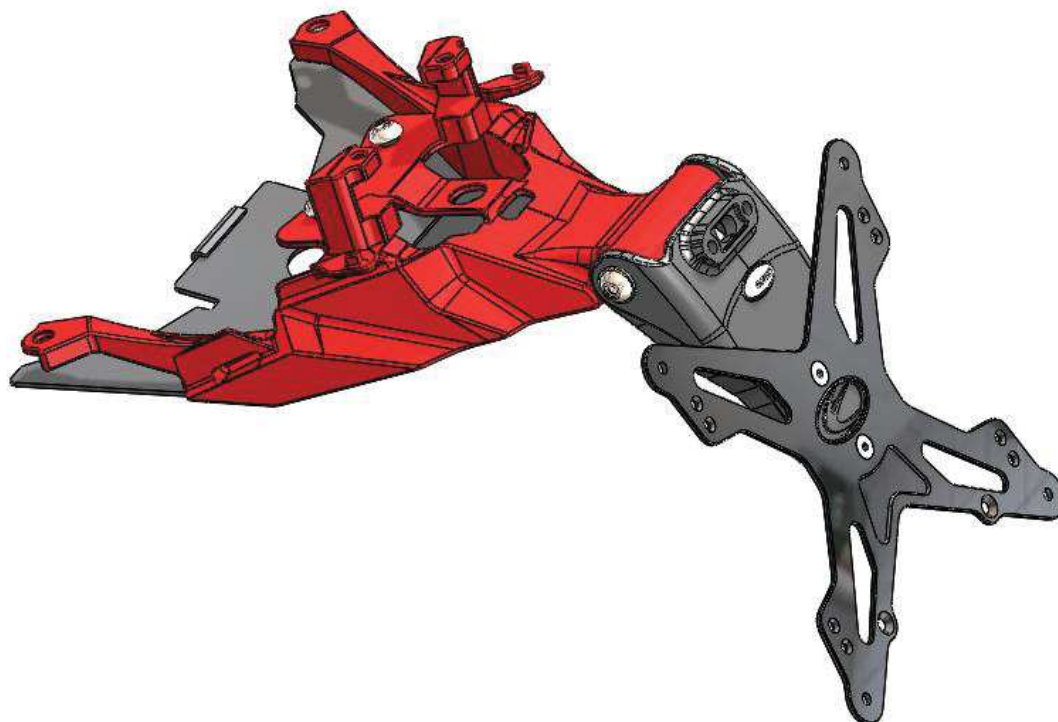
### **FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):**

- 1) Appoggiare il nuovo supporto portatarga.
- 2) Inserire le viti M8 fornite e accoppiare il portatarga al telaio.
- 3) Fissare il tutto inserendo le rosette e i dadi autobloccanti.
- 4) Avvitare le ulteriori viti M8 bloccando il supporto portatarga al telaio.  
(regolare l'orientamento del portatarga al meglio agendo sul gioco delle viti).
- 5) Inserire il gommino di supporto per il fanalino posteriore (di serie).
- 6) Rimontare il sistema di chiusura della sella riavvitando le viti.
- 7) Posizionare il fanalino posteriore, inserire le viti m6 e stringere il tutto.
- 8) Controllare il perfetto posizionamento del fanalino e l'accoppiamento corretto.
- 9) Inserire la cornice del fanalino e controllare i perni di accoppiamento al nuovo portatarga.
- 10) Inserire ed avvitare la vite m6 della cornice fanalino posteriore.
- 11) Controllare che la cornice del fanalino posteriore sia ben accoppiata con il nuovo supporto portatarga (vedi immagine).
- 12) Rimontare il bauletto ed avvitare.
- 13) Inserire ed avvitare le viti raffigurate.
- 14) Inserire ed avvitare le viti raffigurate.
- 15) Montare le plastiche dei catadiottri.
- 16) Reinserire le clips di fissaggio tolte durante lo smontaggio.
- 17) Reinserire ed avvitare le 2 viti raffigurate (su entrambi i lati).
- 18) Montare il supporto targa mobile, seguendo il disegno esploso.
- 19) Inserire la spina di orientamento a 30° secondo normativa di legge.
- 20) Montare la placca portatarga scelta in base alla nazionalità e successivamente serrare tutte le viti.
- 21) Eseguire il cablaggio elettrico utilizzando connettori appropriati a norma di legge.
- 22) Controllare il corretto funzionamento dei dispositivi luminosi, e montare la lamiera parapalta seguendo il disegno tecnico.



23) Controllare il corretto serraggio di tutta la viteria.

**ALLEGATI:**

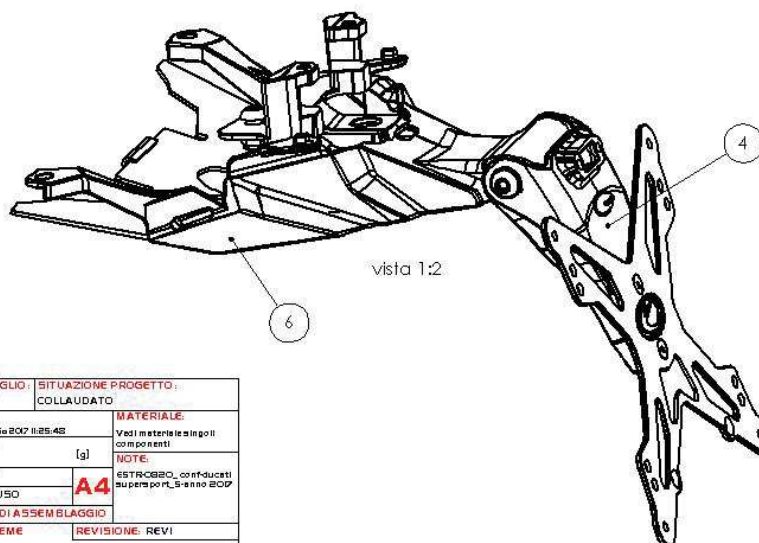
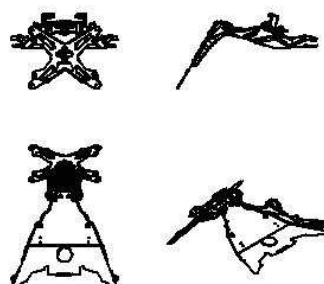






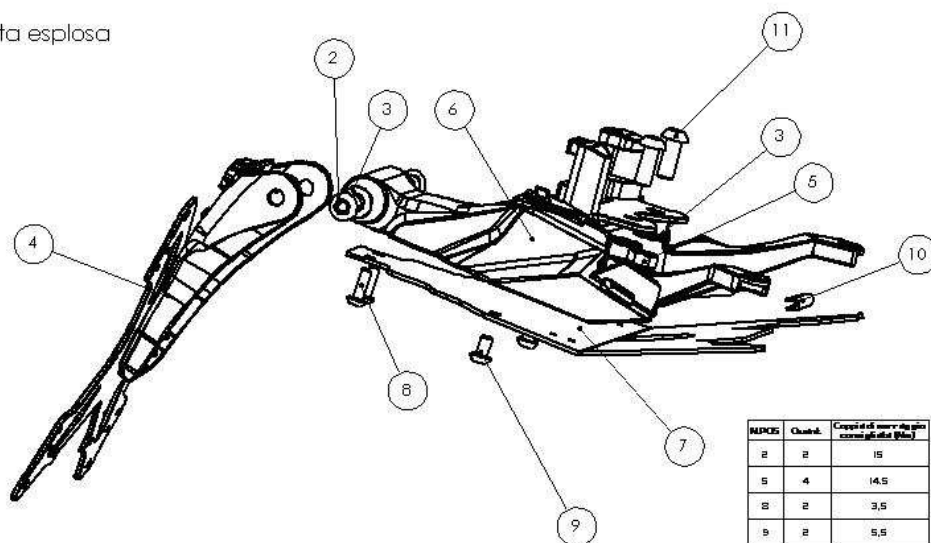


N° pos	COD.PARTE/KIT	DESCRIZIONE	Q.	MATERIALE
1	epine cil. ISO 2338-UNI 1707 43 L10_inox A1	epine cil. ISO 2338-UNI 1707 43 L10_inox A1	1	Acciaio inox A1 DIN 14305 (06CrNi15B-5)
2	VITE ISO 7380-M6x25 pl.25_A2	VITE A BOTTONE ISO-7380-M6x25 pl.25_inox A2	2	Acciaio inox A270 A151 304
3	ISO 7089-UNI 6592 DIN 125-A_2-M8	ROSETTA PIANA M8-D16-A2	6	Acciaio inox A270 A151 304
4	EPRO06 GEN ERICO	EPRO06 kit placca portatarga	1	
5	ISO 10511-UNI 7474 DIN 985-M8 pl.25_inox A2	DADO-NYL0C-M8 pl.25_inox A2	4	Acciaio inox A270 A151 304
6	ESTR-0122-A	ESTR-0122-A supporto	1	A1 3083 fuso
7	ESTR-0122-B	ESTR-0122-B paraepalta	1	A1 5754
8	VITE ISO 7380-M5x16 p.0.8_A2	VITE A BOTTONE ISO-7380-M5x16 p.0.8_inox A2	2	Acciaio inox A270 A151 304
9	VITE ISO 7380-M6x10 pl. A2	VITE A BOTTONE ISO 7380-M6x10 pl. A2	2	Acciaio inox A270 A151 304
10	PAR-SP-U3x5x1.5 L35	PAR-SP-U3x5x1.5 L35 paraespigoli in gomma	1	FPM-ISO 1629 (VITON)
11	VITE ISO 7380-M6x20 pl.25_A2	VITE TBCE ISO-7380-M6x20 pl.25_inox A2	2	Acciaio inox A270 A151 304



<b>EVOTECH</b> <small>EVOTECH S.p.A.          20145 Sesto San Giovanni (MI)          Via G. Cesare, 10          Tel. 02/57491111          Fax 02/57491112          Email: info@evotech-rc.it</small>		SCALA FOGLIO: 1:10 mm	SITUAZIONE PROGETTO: COLLAUDATO
DISSEGNAZIONE: MIRKO TRENTIN E-mail riferimento: info@evotech-rc.it	DATA: 04 luglio 2017 11:25:48 MASSA: 779.95 [g]	MATERIALE: Vedi materiale singoli componenti NOTE: ESTRO060, confiducati su porta S-ano 207	VERIFICATORE: MIRKO TRENTIN APPROVATORE: BIAGIO CALVARUSO
DESCRIZIONE: ESTRO060 kit portatarga	N° FOGLIO: Fogli 01 3 COD. ASSIEME: ESTR-0122	DISSEGNO DI ASSEMBLAGGIO REVISIONE: REV1	

vista esplosa



NUMERO	Quantità	Coppia di forze (kg/cm)
2	2	15
5	4	14,5
8	2	3,5
9	2	5,5
11	2	15

<b>EVOTECH</b>		<b>SCALA FOGLIO:</b> 1:2 mm		<b>SITUAZIONE PROGETTO:</b> COLLAUDATO	
<b>DISSEGNAZIONE:</b> MIRKO TRENTIN E-MAIL: info@evotech-re.it		<b>DATA:</b> marzo 4 luglio 2017 11:25:48		<b>MATERIALE:</b> Vedi materiale singoli componenti	
<b>VERIFICATORE:</b> MIRKO TRENTIN		<b>MASSA:</b> 775.93 [g]		<b>NOTE:</b> 	
<b>APPROVATORE:</b> GIORGIO CALVARUSO		<b>DISSEGNO DI ASSEMBLAGGIO</b>		<b>A4</b> ESTR-OZZO, certificato super-report 3-anno SO2	
<b>DESCRIZIONE:</b> ESTR-OZZO kit portatarga		<b>N° FOGLIO:</b> Foglio 2 DI 3		<b>COD. ASSEMBLE:</b> ESTR-OZZO	
<b>REVISIONE:</b> REV1					